



Bando di Regata

“3° Trofeo 30 Miglia”



1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

1.1. Il “3° Trofeo Trofeo 30 miglia” Vela d’Altura è organizzato dalla Federazione Italiana della Vela (FIV) che ne delega l’organizzazione alla Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS), in collaborazione con C.A.M. Marina di Fertilia.

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA

2.1. La manifestazione è articolata su un’unica prova a mare che si svolgerà secondo il seguente programma:

- **8 luglio 2017:** ore 17:00 - Perfezionamento e chiusura delle iscrizioni;
ore 19:00 - Presentazione del programma e Briefing.
- **9 luglio 2017:** ore 10:00 - Partenza;
ore 20:00 - Premiazioni.

3. REGOLAMENTI

3.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata WORLD SAILING 2017-2020, dalla Normativa FIV per la vela d’altura 2017, dalle “**Offshore Special Regulations**” relative alle regate di 4ª Categoria, dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata, dalle loro eventuali successive modifiche e, infine, dai comunicati ufficiali del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata. In presenza di conflitto tra i succitati regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e ogni successiva comunicazione (questo modifica la R.R.S. 63.7).

4. AMMISSIONE

4.1. Saranno ammessi alla regata gli yacht stazzati **ORC International 2017** o con certificato di stazza **ORC Club 2017** appartenenti alle categorie **Regata, Crociera-Regata, Minialtura e Gran Crociera**.

5. SUDDIVISIONE IN CLASSI

5.1. Gli Yacht stazzati **ORC International** oppure **ORC Club** saranno suddivisi nelle categorie:

- **Regata** (tutte le imbarcazioni Regata post 1/1/1992)
- **Crociera/Regata** (Regata ante 1/1/1992 e Crociera/Regata come descritte al punto 9 della Normativa 2017 per la vela d’altura)
- **Minialtura** (per gli specifici natanti a vela di cui al punto 10 della Normativa 2017 per la vela d’altura)
- **Gran Crociera** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto 11 della Normativa 2017 per la vela d’altura)

5.2. In caso di dubbia conformità farà fede l’interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

5.3. In base alla vigente Normativa FIV per la Vela D’Altura, per costituire una classe sarà, comunque, necessario un **numero minimo di almeno sei imbarcazioni e, se questo non**



sarà possibile le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe o raggruppamento immediatamente superiore.

6. PUBBLICITÀ'

6.1. La regata è classificata di categoria C regola 20 del codice World Sailing. Qualora il Comitato Organizzatore della regata lo richieda, i concorrenti dovranno esporre (su uno oppure entrambe i lati dello yacht) la pubblicità degli sponsor della manifestazione. Al momento della loro iscrizione, gli armatori che volessero esporre sul loro yacht scritte pubblicitarie, dovranno produrre apposita licenza rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, se prevista. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare gli sponsor degli armatori, se incompatibili con gli sponsor della manifestazione.

7. ORMEGGI

7.1. Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore o presso altri concessionari per la durata della manifestazione e per un periodo (due giorni prima e due dopo) da concordare con il Comitato Organizzatore stesso.

7.2. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

8. ISCRIZIONI:

8.1. Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla Segreteria della Lega Navale di Alghero, unitamente al pagamento della quota di iscrizione, via e-mail (alghero@leganavale.it) entro le ore 17:00 di sabato 8 luglio 2017.

8.2. Iscrizioni successive potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore in relazione alle esigenze organizzative.

8.3. La quota d'iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:

- Banca Carige - Cassa di Risparmio di Genova e Imperia – Filiale di Alghero
- IBAN: **IT65 K061 7584 8930 0000 0312380**

Specificare in causale: "Iscrizione 3° Trofeo 30 Migliai ed il nome della imbarcazione"

8.4. L'importo è stabilito in Euro 60,00.

8.5. In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

8.6. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria della LNI_Alghero **entro le ore 17.00 dell'8 luglio 2017**, accompagnate da:

- Certificato **ORC** valido per l'anno in corso (sia esso Club o International) o documento che ne attesti la lunghezza **L_H** (vedi punto 5 del presente bando);
- Dichiarazione d'assunzione di responsabilità;
- Lista completa dell'equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno in corso e in regola con le prescrizioni sanitarie;
- Fotocopia del Certificato d'assicurazione per la responsabilità civile (RC) per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto "E1-Assicurazioni" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2017, con un massimale minimo non inferiore a €1.500.000,00 ed estensione per la partecipazione a regate, indipendentemente dalla motorizzazione installata.
- Qualora in equipaggio vi siano concorrenti minorenni non personalmente accompagnati da un genitore, dovrà essere prodotta una dichiarazione scritta di esplicita assunzione di responsabilità.

9. CONTROLLI



9.1. Tutti gli yachts partecipanti dovranno essere disponibili ai controlli di stazza sull'equipaggiamento minimo, le sistemazioni standard e le dotazioni di sicurezza che potranno essere effettuati in qualsiasi momento. Il Comitato di Regata, a suo insindacabile giudizio, potrà disporre il controllo delle misure dichiarate dalle imbarcazioni (e la loro rispondenza a quelle attestata nel certificato di stazza **ORC**) sia prima che durante la manifestazione e, qualora i dati rilevati risultassero difformi da quanto dichiarato (o autocertificato), in base alla Normativa per la Vela d'Altura vigente, si riserva di erogare sanzioni proporzionate alla difformità riscontrata, sino ad arrivare alla squalifica.

10. LOCALITA', PERCORSI e ISTRUZIONI

10.1. L'**Allegato A** descrive la località ove si svolgerà la manifestazione nonché la localizzazione delle aree di regata; la partenza è prevista nello specchio di mare antistante il Porto di Fertilia.

10.2. I percorsi, di lunghezza variabile in relazione alle condizioni del tempo, potranno essere di tipo "**costiero**", "**a bastone**" o "**a triangolo**" individuati da boe gonfiabili di colore rosso la cui posizione verrà indicata durante il briefing o, comunque, prima della partenza, mediante l'esposizione sulla Barca-Comitato del relativo pennello numerico. La boa di disimpegno, se utilizzata, sarà piramidale di colore rosso.

10.3. Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la sede LNI di Alghero e CAM Marina di Fertilia; verranno consegnate al perfezionamento dell'iscrizione.

11. COMPOSIZIONE dei COMITATI DI REGATA e di GIURIA

11.1. La composizione del Comitato di Regata, sarà resa nota ai concorrenti con apposito comunicato affisso all'albo ufficiale della regata non più tardi delle 19:00 di sabato 8 luglio, all'inizio del briefing.

12. PENALIZZAZIONI

12.1. La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3

13. PROTESTE

13.1. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno pervenire alla segreteria della regata entro e non oltre i 60 minuti successivi all'arrivo dell'ultima imbarcazione in gara. La tassa per le proteste sarà di € 100,00.

13.2. Le proteste di stazza presentate da un concorrente, accompagnate da una tassa di € 200, dovranno pervenire almeno due ore prima della partenza, salvo che per fatti accaduti durante lo svolgimento della regata. Sentito lo stazzatore, il Comitato per le Proteste potrà stabilire un congruo deposito cauzionale al fine di coprire le spese per la verifica di stazza che saranno, comunque, a carico della parte soccombente.

14. CLASSIFICHE PUNTEGGIO e PREMI

14.1. Gli yachts stazzati **ORC International** e **ORC CLUB** gareggeranno in tempo compensato e le classifiche verranno compilate in base ai compensi "**time on distance**" desunti dal certificato (**GPH**, **OSN** e **ILC**).

14.2. Le classifiche saranno elaborate usando il "Punteggio Minimo" che assegna ad ogni barca i punti uguali alla sua posizione di arrivo, come previsto dalle RRS al punto A4.1 dell'Appendice A e la parità nel punteggio finale sarà risolta in base ai successivi punti A8.1 e A8.2.

14.3. Al termine della prova verrà elaborata una classifica generale per ogni classe e verranno premiati i primi tre di ogni classe. Ulteriori premi verranno sorteggiati tra i concorrenti presenti alla premiazione



15. SICUREZZA E COMUNICAZIONI RADIO

- 15.1. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.
- 15.2. E' obbligatorio un apparato radio VHF sintonizzabile sui canali 16 e 74, di un motore ausiliario di potenza adeguata e di una riserva di carburante sufficiente per la prova in programma, del presente Avviso. Il canale VHF 74 è il canale riservato alla regata.

16. RESPONSABILITÀ

- 16.1. Gli organizzatori, i Comitati di Regata e di Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in occasione o a causa della partecipazione alla manifestazione che, in ogni caso, avverrà sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituirà, in alcun modo, un possibile sgravio di responsabilità e la sicurezza di ciascuno yacht partecipante e del suo equipaggio, della rispondenza delle sue dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia di tutte le persone imbarcate nonché del prendere parte o di continuare la regata, sono di esclusiva e inderogabile responsabilità dell'armatore o dello skipper (suo rappresentante a bordo). A tal fine un'apposita assunzione di responsabilità dovrà essere sottoscritta dall'Armatore (oppure dallo skipper suo rappresentante) al momento dell'iscrizione e resterà valida per l'intera durata della manifestazione.
- 16.2. Ferme restando le summenzionate responsabilità dell'armatore (o dello skipper suo rappresentante), si consiglia vivamente a **TUTTI** gli equipaggi d'indossare **SEMPRE** adeguati giubbotti salvagente, ricordando che il Comitato di Regata potrà, comunque, ordinare che i salvagente vengano indossati.

17. MODIFICHE

- 17.1. Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della regata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della LNI di Alghero e della CAM Marina di Fertilia.

18. INFORMAZIONI

- 18.1. Potranno essere richieste alla segreteria della Lega Navale telefonando al 079984093 o alla CAM al 3483122295.

19. RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

- 19.1. Iscrivendosi, i concorrenti concedono illimitato diritto e permesso al Comitato Organizzatore per l'utilizzo del proprio nome e della propria immagine per qualsiasi testo, fotografia o video nonché dello yacht a bordo del quale partecipano all'evento, per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico compresa (ma non per questo limitata a questi soli mezzi) la pubblicità a mezzo stampa, televisiva o Internet, sia per scopi editoriali che pubblicitari o nel rispetto del diritto di cronaca.
- 19.2. Il Comitato Organizzatore si riserva altresì d'impiegare o riprodurre, in qualsiasi forma conosciuta, anche il nome dei concorrenti e qualsiasi informazione di natura biografica per cui, sin dal momento dell'iscrizione, ciascun partecipante (sia esso armatore, skipper o membro d'equipaggio) rinuncia a ogni proprio ed esclusivo diritto fotografico e/o mediatico. La manifestazione sarà seguita da una o più barche che effettueranno riprese televisive e fotografiche i cui diritti illimitati apparterranno al Comitato Organizzatore.



Allegato "A"

